

СОГЛАСОВАНО:

Глава
администрации
Новоянкульского сельского
совета Андроповского
муниципального района

А.И. Друзякин
« 25 » октября 2017 г.
дата подписи ФИО



УТВЕРЖДАЮ:

(Руководитель
образовательного учреждения)

Е. Д. Саламахина

« 25 » октября 2017 г.



СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОГИБДД
отдела МВД России
по Андроповскому району
Ст. лейтенант полиции

А.С. Вороной

« 25 » октября 2017 г.



ПАСПОРТ (проект)

дорожной безопасности образовательного учреждения

(типовой)

МБОУ СОШ №8 имени И.В. Орехова

(наименование образовательного учреждения)

2017г

Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №8 имени И.В.Орехова, п.Новый Янкуль

(Наименование ОУ)

Тип ОУ - Бюджетное учреждение

Юридический адрес ОУ: 357083, Ставропольский край, Андроповский район,
п. Новый Янкуль, ул. XIX съезда ВЛКСМ

Фактический адрес ОУ: 357083, Ставропольский край, Андроповский район,
п. Новый Янкуль, ул. XIX съезда ВЛКСМ

Руководители ОУ:

Директор (заведующий) Саламахина Елена Дмитриевна 8(86556)53-6-22
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора
по учебно - воспитательной работе Пивнева Надежда Витальевна
89624002687
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники
муниципального органа
образования

Шамрицкая Марина Николаевна
тел.8(8655)664704

Ответственные от

Госавтоинспекции Государственный инспектор Вороной Александр Сергеевич
дорожного надзора
(должность) (фамилия, имя, отчество)

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма

Заместитель директора по ВР
(должность)

Чабанова Е.М.
(фамилия, имя, отчество)
89633859642
(телефон)

А/Д М-29 «Кавказ»-Янкуль-
Новый Бешпагир-Грачевка»
Ответственный работник:

_____ 8(8652)489885

(фамилия имя отчество)

(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание ТСОДД*

Ответственный за УДС
П.Новый Янкуль

(фамилия, имя, отчество)

Друзякин А.И.
(телефон)

Количество учащихся 232 чел.

Наличие уголка по БДД имеется в пионерской комнате и в рекреации
начальных классов
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД имеется на базе пионерской комнаты
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД имеется площадка на территории
спортплощадки

Наличие автобуса в ОУ имеется два автобуса
(при наличии автобуса)

Владелец автобуса МБОУСОШ №8 имени И.В.Орехова
(ОУ, муниципальное образование и др.)

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 8:30 – 14:10

2-ая смена: нет

внеклассные занятия: 15:00 – 17:00

Телефоны оперативных служб:

02 - полиция

03- скорая помощь

8(86556)53-305 – МЧС п. Новый Янкуль

Содержание

I. План - схемы ОУ (согласованы все с Вороным А.С.).

- 1) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);
- 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- 3) маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу;
- 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

- 1) общие сведения;
- 2) маршрут движения автобуса до ОУ;
- 3) безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

III. Приложения:

Рекомендации к составлению плана-схемы района расположения ОУ

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);
- парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (*при наличии*);
- спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики, обучающиеся) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей (учеников, обучающихся);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается место расположения и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

Подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению опасных участков дороги при движении школьного автобуса МБОУСОШ№8 им. И.В.Орехова на А/Д М-29 «Кавказ» по маршруту «Янкуль – Новый Бешпагир-Грачевка».

На маршруте движения школьных автобусов имеются опасные участки:

- **первый** - крутой подъем, расположен на участке А/Д М-29 «Кавказ» по маршруту «Янкуль – Новый Бешпагир -Грачевка» с 44- го километра по 48 -ой километр, который начинается от моста через реку Янкуль. Его уклон вначале пологий, протяженностью 1,5 км. Затем подъем увеличивается, чередуясь с небольшими ровными промежутками и извилистой дорогой;
- **второй** опасный участок - крутой спуск, расположенный на участке А/Д М-29 «Кавказ» по маршруту «Янкуль – Новый Бешпагир -Грачевка», который начинается с поворота на п.Овражный на 49,5 километре, обозначенный знаком «Крутой спуск», заканчивается на 50-м километре, его протяженность 500 м.

Движение автобуса по дороге с крутым подъемом и спуском требует от водителя повышенного внимания и быстроты действия. Заранее определить крутизну подъема и включить ту передачу в коробке передач, которая обеспечит необходимое тяговое усилие на колесах, чтобы не переключать передачи на подъеме. Крутые подъемы преодолевать на понижающей первой передаче в коробке передач. Подъемы преодолевать без остановок и по возможности без поворотов. Если по каким-либо причинам подъем преодолеть невозможно, то примите все меры предосторожности и медленно спуститесь вниз, включив передачу заднего хода. Спускаться постепенно, не давая разгона автобусу и не выключая сцепления. При преодолении крутых спусков предусматривать меры, обеспечивающие безопасность спуска. При преодолении данного спуска (более 50 м) предварительно оценить его крутизну и включать те передачи в коробке передач, на которых автобус стал бы преодолевать спуск подобной крутизны. Такие спуски преодолевать, используя торможение двигателем. Запрещается спускаться, не пользуясь тормозами с выключенной коробкой передач или с выключенным сцеплением.

Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения, организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу

На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.

Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Общие сведения

Марка КАВЗ

Модель 39765 - С

Государственный регистрационный знак К 900 НА

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам - соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории Д	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Гагулин Владимир Иванович	12.01.2009 г	13 лет	24.07.2015	нет	14.06.2014	Нет

Марка Пежо «Боксер»

Модель транспортное средство: 222335

Государственный регистрационный знак К 420 УХ
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым
к школьным автобусам - соответствует

1.1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в кате- гории D	Дата пред- стоящего мед. осмотра	Период проведе- ния стажиров- ки	Повыше- ние ква- лификации	Допущен- ные нару- шения ПДД
Саламахин Владимир Николаевич	21.04. 2009 г	13 лет	14.04.2018	нет	14.06.2015	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:
Саламахина Елена Дмитриевна назначена 01.09.2011 года, пр. №9/2, прошла
аттестацию 06.07.2011 года, удостоверение №006445С действительно по 06.07.2018
г.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:
осуществляет Багандова Хадижат Магомедрасуловна
(Ф.И.О. специалиста)

на основании договора,
действительного до 31.12.2018 года.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного
средства:

осуществляет Саламахина Елена Дмитриевна
(Ф.И.О. специалиста)

на основании удостоверения Ростехнадзора №006445С
действительного до 06.07.2018 года.

4) Дата очередного технического осмотра - март 2018 года

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время – автогараж ЗАО «Приоритет».

Меры, исключающие несанкционированное использование: автобусы находятся в специализированных боксах под замком, охраняемые сторожем; ежедневно осуществляется контроль путевых листов.

3. Сведения о владельце: МБОУСОШ №8 имени И.В.Орехова

Юридический адрес владельца – 357083 Ставропольский край Андроповский район, п. Новый Янкуль, ул.19 Съезда ВЛКСМ

Фактический адрес владельца 357083 Ставропольский край Андроповский район, п. Новый Янкуль, ул.19 Съезда ВЛКСМ

Телефон ответственного лица 8(86556)53-6-22

4. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)

Рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом) - **нет**

5. Сведения о ведении журнала инструктажа

1) Ведутся необходимые журналы инструктажей.

3) Своевременно обновляются данные сведения, ведется учет допущенных правонарушений и совершенных ДТП водителями «школьных» автобусов.

Рекомендации к составлению схемы маршрута движения автобуса ОУ

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса ОУ, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте; непосредственно населенный пункт, где расположено ОУ.

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание ОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса ОУ;
- другие технические средства организации дорожного движения.

Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.

Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт соответственно фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображением остановочных пунктов и мест ожидания.

Рекомендации к составлению схемы расположения остановки автобуса ОУ

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;
- здание ОУ;
- ограждение территории ОУ (*при наличии*);
- автомобильные дороги.

Пояснительная записка к Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения

1. Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее – ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения "дом – ОУ – дом", для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте "ОУ – дом", для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

Оригинал Паспорта хранится в ОУ, а копия в контрольно-наблюдательном деле в подразделении Госавтоинспекции.

2. Типовой Паспорт должен иметь титульный лист и содержать следующие разделы:

- Общие сведения;
- План - схемы;
- Рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок территорий ОУ, подъездных путей и пешеходных переходов.

2.1. Титульный лист должен содержать надпись «Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения» и наименование образовательного учреждения;

В верхней части листа справа надпись «Утверждаю» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя образовательного учреждения.

Слева надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) ответственного руководителя администрации органа местного самоуправления.

Слева, под первой согласующей подписью, надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя органа управления Госавтоинспекции муниципального образования.

Внизу листа указывается год подготовки Паспорта.

2.2. Раздел «Общие сведения» должен содержать следующую информацию:

- Наименование ОУ;
- Тип ОУ;
- Юридический адрес ОУ;
- Фактический адрес ОУ (если отличается от юридического);
- Руководители ОУ: Директор (заведующий);
Заместитель директора по учебной работе;
Заместитель директора по воспитательной работе;
- Ответственный от муниципального органа образования (телефон, адрес);
- Ответственный (ые) от Госавтоинспекции (телефон, адрес);
- Ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма (телефон, адрес);
- Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС* (телефон, адрес);
- Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД (телефон, адрес);
- Количество учащихся;
- Наличие уголка по БДД (если имеется, указать место расположения);
- Наличие класса по БДД (если имеется, указать место расположения);
- Наличие автогородка (площадки) по БДД (если имеется);
- Наличие автобуса в ОУ;
- Расписание занятий в ОУ: 1-ая смена: 8:30 – 14:10
2-ая смена: нет
внеклассные занятия: 15:00 – 17:00
- Телефоны: оперативных служб: МЧС, Полиция, Скорая помощь;
дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС;

2.3. План - схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте:

- **района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников):**

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- стадион вне территории ОУ, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);
- парк, в котором преподавателями проводятся занятия на открытом воздухе (*при наличии*);
- спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;

- автомобильные дороги и тротуары;

3. На схеме должно быть обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
- уличные (надземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу;

- организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест:

3. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

4. На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (*при наличии указать ограждение территории*);
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (надземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОУ;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;

- направление движения детей (учеников);

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около ОУ, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОУ и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема;

- **маршрутов движения групп детей от ОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу (в случае их нахождения вне территории ОУ и необходимости проведения обязательных мероприятий, связанных с образовательным процессом);**

На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОУ.

- **путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения (в случае осуществления доставки грузов в ОУ автомобильным транспортом);**

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

- **Паспорт может содержать и ряд других схем. Например, план-схему автогородка (при его наличии) и др.**

2.4 В случае необходимости доставки детей в ОУ специальным транспортным средством (автобусом) для перевозки детей Паспорт должен содержать специальный раздел, касающийся такой перевозочной деятельности.

В данном разделе должны быть представлены сведения о владельце автобуса (ОУ, муниципальное образование, АТП и т.д.), соответствующие данные о месте хранения и технического обслуживания автобуса, подробные сведения о водителе (водителях) (*ФИО, открытые категории, стаж вождения, сведения о переподготовке и др.*) с обязательным указанием места медицинского освидетельствования водителя, а также должны быть размещены план-схемы:

- **подробного маршрута движения автобуса до ОУ**

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса ОУ, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте; непосредственно населенный пункт, где расположено ОУ.

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание ОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса ОУ;
- другие технические средства организации дорожного движения;

- **безопасного расположения остановки автобуса ОУ**

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;
- здание ОУ;
- ограждение территории ОУ (*при наличии*);
- автомобильные дороги.

Кроме того,

2.5. Паспорт может содержать любую другую информацию, позволяющую объективно оценить положение дел в ОУ в части, касающейся обеспечения безопасности обучающихся.