

Ребенок на дороге

На дороге встречаются двое: водитель и ребенок - пешеход. Один на водителя учился, сдавал экзамен, проходил медицинскую комиссию. Второй - дитя, еще не созревшее для жестких требований дорожного движения, дилетант, ведь на пешехода не учат, экзамены не принимают, профотбор не проходят.

Ясно, что львиная доля нагрузки, моральной ответственности ложится именно на водителя. Ему необходимо уметь избегать наезда на ребенка. Знать его типичные ошибки и быть готовым компенсировать их за счет своего опыта.

И настоящие водители делают это ежедневно!

В поле зрения опытного водителя всегда не только проезжая часть, но и «окрестности», откуда может прийти опасность. Из магазина справа на тротуар вышла женщина с маленьким ребенком. Малыш пытается «освободить» свою руку из руки мамы, вертится, выкручивается. Водитель берет пару «мама- сынишка» под пристальное наблюдение: интервал от тротуара - больше, скорость - поменьше, нога на тормозе, в голове постоянное ожидание опасности: а вдруг вырвется? Так и есть! Мальчик вырвался и оказался на проезжей части. Но водитель был наготове, и ребенок был спасен. У детей нет жизненного опыта, нет навыков элементарного самосохранения, самозащиты. Но есть неукротимая жизненная энергия.

Конечно, не всегда удастся спасти ребенка. Порой водитель бывает бессилён.

Но главные ошибки детей стоит запомнить. Их все можно было бы назвать так «Не - ответственное наблюдение».

Три главных причины необнаружения опасности детьми:

- выбегание из-за стоящих машин и других помех обзору;
- сужение угла бокового зрения при концентрации заинтересованного внимания на объекте впереди ребенка или на другой стороне дороги;
- понижение внимания, выход, выбегание на проезжую часть, не поглядев, - чаще на «пустынных улицах».

В спешке и увлечении наши дети забывают обо всем. Но это не дает взрослым права пренебрегать их безопасностью. В связи с этим водителям нелишне будет вспомнить наиболее характерные особенности поведения детей и учесть их при управлении машиной.

Итак:

- Малый рост не позволяет детям вовремя увидеть автомобиль
- У детей меньше шаг, чем у взрослых, поэтому они дольше находятся в зоне опасности.
- Когда дети бегут, они смотрят в направлении бега. Психологи считают, что у ребенка в возрасте примерно пяти лет сектор обзора процентов на 30 меньше, чем у взрослого.
- У ребят дошкольного возраста центр тяжести тела заметно выше, чем у взрослых. Поэтому во время быстрого бега и на неровной дороге они могут упасть, потеряв равновесие.
- Маленькие дети не в состоянии сразу остановиться во время бега. Поэтому на зов родителей или сигнал автомобиля они реагируют со значительным опозданием. - Взрослые, оценивая ситуацию на дороге, слышат, откуда идет шум приближающегося автомобиля, детям же значительно труднее определить это направление.
- Дети не могут воспринимать происходящее вокруг них избирательно. Чрезмерно возбужденные, они как бы отключаются от внешнего воздействия.
- У взрослого человека на дороге время на восприятие обстановки, обдумывание ее, принятие решения и действие занимает примерно 0,8 секунды. Ребенку же требуется до трех секунд.
- Кроме того, надо помнить, что научить ребятшек опасаться стоящих машин исключительно трудно: ведь привычка смело выбегать из-за преграды, натренирована еще в раннем детстве и прочно сидит в каждом нашем ребенке.

Поэтому водитель в первую очередь должен сделать все от него зависящее, чтобы максимально учесть особенности поведения детей и принять все меры для обеспечения безопасности пребывания на улице.

Наблюдая за поведением людей у светофора, замечаешь, как отличается реакция на единый для всех по значению сигнал, в данном случае - красный свет светофора, и как он зависит от поведения других людей. Если в голове толпы несколько человек остановятся, то обычно так же поступают и все остальные. Окажись же впереди «сорви - голова», который кинется через дорогу - обязательно найдутся последователи.

Учитывая сказанное, следует помнить, что, нарушая правила перехода улицы первым, - ты подаешь опасный пример другим. А если рядом еще и дети.... Они впитывают все как губка. Да, абсолютно правы те, кто утверждает, что воспитание - процесс взаимный. А там, где эту истину не признают, берут начало тяжелые заблуждения.

Маленький ребенок чувствует себя надежно только в полном согласии с матерью. Чувство уверенности и доверия - одна из простых его потребностей. И не ставим ли мы под удар это доверие своим ежедневным беспринципным поведением везде, в том числе и в дорожном движении? Если ребенок восприимчив ко всему правильному и полезному - в данном случае к правилам дорожного движения, то справедливо предположить, что столь же восприимчив к неправильному поведению окружающих, к их дурному примеру.

В настоящее время ужесточились правила перевозки детей. Ребенок до 14 летнего возраста должен быть обязательно пристегнут и находиться в детском кресле, специально оборудованном для перевозки. В зависимости от возраста детское кресло может регулировать положение ребенка. Даже для детей грудного возраста предусмотрены данные устройства. И вот здесь уже против правил ничего не попишешь - в данном случае жизнь ребенка полностью в руках взрослых... Не секрет, что большинство автомобилей не укомплектованы креслами для перевозки детей. Но тенденция роста наблюдается. Родители, трезво оценивающие сегодняшнюю ситуацию на дорогах, здраво подходят к этому вопросу.

Можно предположить, что скоро в наших городах, селах будут широкие многополосные улицы, огражденные тротуары, удобные подземные пешеходные переходы, но это - пока фантастика. Можно предположить, что не сегодня - завтра в городах законодательно введут безоговорочное преимущество движения пешеходов, но это - абсурд.

Так не проще ли забывать о том, что управлять автомобилем в городе, селе нужно так, чтобы в любой момент, в любом месте, при любых условиях обязательно успеть затормозить. Даже перед **ВНЕЗАПНО** появившимся на проезжей части пешеходом. Тем более что Правила дорожного движения того же требуют.

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России

по Андроповскому району

старший лейтенант полиции

А.С. Вороной

